

Trapani – fin utpost på Sicilien

Ryanairs flygkarta rör på sig hela tiden. Och nya färdmål ligger ständigt på lut. Det handlar om timing och lägsta möjliga insats på rätta stället. Hur mycket destinationerna är beredda att betala för att få dit Ryanair?

Om det fanns en karta med alla världens småflygplatser så skulle den förmodligen hänga på paradplats i Ryanairs projektrum. I bolaget finns det särskilda "platsjägare" som strategiskt letar upp nya ställen. Helst utan konkurrens med andra flygbolag och gärna utanför städerna. Företagsidén är lika med: billigt – allt.

Flera förhandlingar pågår med utvalda ställen i Europa och utanför Europa. Frågan är hur mycket kommunerna, regionerna eller turistorganisationerna är beredda att betala för att Ryanair levererar ett visst antal passagerare till destinationsorter som till exempel Stockholm Skavsta och Trapani på Sicilien. Paketet säljs in med ponerade arbetstillfällen och intäkter till regionen i form av taxiresor, mat, logi och annan turistnära konsumtion.

Italienska Trapani var en slumrande håla tills Ryanair förhandlade sig till ett förmånligt kontrakt med kommunen. De flyger i dag passagerare till Trapani från närmare 40 olika destinationer.



– Trapani var en helt övergiven stad innan Ryanair kom hit 2005. Ryanair-turisterna har "väckt" staden till liv igen. Man kan säga att hela stadsmiljön ändrats, från att ha varit en konservativ och lugn liten plats är den nu en öppen och livlig stad med internationell glamour. Affärer och nya matställen har kommit till och många fastigheter i staden har renoverats, säger Francesca Rizzo, delägare i familjehotellet Ai Lumi på Corso Vittorio Emanuele, en av Trapanis flanörvänligare gator.

Hon avbryter arbetet i receptionen med att hämta sina barn på skolan. Sedan äter de på restaurangen i samma huskropp som har en stjärna i Guide Michelin. Högsäsongen börjar i mitten av juni när barnen slutat i skolan. Sedan fortsätter den till september, då det brukar vara blåsigt i småstaden, och avrundas runt oktober, med uppehåll över vintermånaderna.

Trapanis färger går i sandsten och vaniljgult med blå fönsterkarmar. Staden ligger på bekvämt avstånd från Palermo och har båttrafik till öar som Favignana, Levanco och Marettino. Enligt Francesca Rizzo är de flesta Ryanair-turisterna i åldrarna 30 till 50 år med fokus regionens kultur och mat.

Hon ser fördelarna med Ryanairs etablering, men känner också oro inför vad som kommer att hända om lågprisbolaget tar bort sin destination från flygkartan. I mitten av mars fick hon och turistnäringen i Trapani känna på det kan vara. När det var oroligt i Libyen ställdes nämligen Ryanairs flygningar in. På flygplatsen stod istället startklara militärflygplan. – Det är klart att vi blev oroliga inför det stoppet med tanke på att många investerat inför en fortsatt turistström. Det har kritiserats en del i tidningarna om att distriktet Trapani betalar cirka tre euro för varje passagerare som sätter sin fot här med Ryans flyg, säger Francesca Rizzo.

Vad hände då med passagerarna som hade bokat resor till Trapani i mars? Jo, de fick erbjudande om en annan resa eller pengarna tillbaka. Ett mycket ovanligt drag från Ryanair som har flera pågående rättsfall om återbetalning till passagerare. Den här gången stod det inte en rad på hemsidan om stoppet i Trapani. Strax därefter skapades ytterligare en extraavgift för passagerarna, en kompensationsavgift som skall finansiera kostnader för inställda flyg och andra Force majeure-situationer där flygbolaget inte är ansvarigt.



Utan tvekan en maktfaktor i luften och påverkat våra resvanor. Även om det kommer förslag om betaltoiletter och ståplats i kabinen. En annan av hans framtidsvisioner är att låta enbart en pilot, istället för två, flyga en Boeing 737. Personalen är inte med i något fack. Lönerna är låga och personalen får betala både utbildning och uniform själva. Målet är att resan skall kosta så lite som möjligt. Bolaget kallar sig själva flygindustrins IKEA och räknar med att växa ytterligare fem procent under räkenskapsåret 2011-2012. För mindre än 15 år sedan var det hart när omöjligt att flyga inom Europa för under tusenlappen. Nu kommer vi undan med 150 kronor tur och retur. Frågan är vem som får betala i slutänden?



Trapani:

Trapani led stor skada under andra världskriget. I dag bor det drygt 70 000 personer i staden. Härifrån går det färjor till Sardinien och Tunisien. Trapani-Birgi Airport ligger en dryg mil sydväst om Trapani. Flygplatsen invigdes i början av 1960-talet. Det är en av fem flygplatser på Sicilien med civil trafik, men den används också för militära ändamål.

Under 2010 hade man närmare 1 700 000 passagerare. Ryanair är tveklöst det största flygbolaget på flygplatsen.

Text och foto: Agneta Slonawski

